

# CUSTOM GALLERY

## アメ車好きの心を捉えた前のめりなダートカフェ

SURE SHOT / 2017 XL1200CX ロードスター

TEL. 043-312-0900  
sureshot.jp



text : James Sekijima photograph : Satoru Ise



ストックの倒立フォークは2°突き出して前のめり感を演出。アナーキーワイルドのゴツさと相性抜群。



RSDを要所にチョイス。このファンネルは加工してブリーザーのリターンを装着。



タレ角が秀逸なオリジナルのCX用セバハン、フォークを2°突き出して装着。



ステップまわりはRSDのミッドハイタイプを加工して装着。高さがオフっぽい。



'04年式以上のラバーマウントモデルにボルトオンFRP製オリジナルタンク。



オーリンズブラックラインの一番長いやつに、さらに25mmのアダプターをかませた超ケツ上げ仕様。



2in1マフラーも同じくRSD。Rサスと干渉するためこれも加工してある。



シートカウル&サイドカバーもセットで。シートは木更津のスタジオウキニ。

アメ車にしか興味なかったオーナーの心をつかんだのは、ユーチューブから転がりに出てきたオフっぽいスポーツだった。「これに乗りたい」。前オーナーがシリアスに「これにてカスタムしたその名も「ダートカフェ」は、こうして現オーナーのところにやってきた。最も印象深いのは、BMWGSなどのビッグオフが賑々シユランのアナーキーワイルド。ビルターの相川さんも、このタイヤありきで「カフェレーサー」にダートっぽいテイストを混ぜる」というコンセプトを構築していったという。リアは一番長いオーリンズでケツ上げにし、フロントは逆に2インチ突き出してセバハンを装着。こうすることで前のめりな見た目とありのスポーツライクなハンドリングが実現。そしてそこにオリジナルのシートカウル&タンクを組み合わせ、アメ車好きの夢に叶えられるこの1台をみ出した。

