

VIBES

バイブズ
ハーレー・ダビッドソン
バイカーズマガジン

Harley-Davidson
BIKER'S WAY MAGAZINE

2022
August
Vol.346

S

COVER GIRL
AIRI SAKISAKA
咲坂あいり



VIBRATION RUN SPECIAL / ROAD TO THE CARAVAN

双つの軌跡

BANGKOK MOTORBIKE FESTIVAL 13th VACATION

バンコクモーターバイクフェスティバル

SUPER RALLY IN SWEDEN 2022

走響 / SYMPHONY OF THE WHEELS!

VIBES SHOT

Get into ecstasies Custom Harley

PHOTOGRAPHER: FUMIHARU KANAZAWA

MODEL: AIRI SAKISAKA

HAIR MAKE: NAKO TAKAMOTO

STYLIST: RENA T

CUSTOM: SURESHOT





白球を追いかける高校球児たちにとっての憧れ、それが甲子園。その長い歴史の中でも“連覇”を達成した高校は存在する。'62年の作新学院、'87年のPL学園、'98年の横浜高校、'12年の大阪桐蔭……春夏連覇の感動は今も多くの日本人の脳裏に焼きついている。

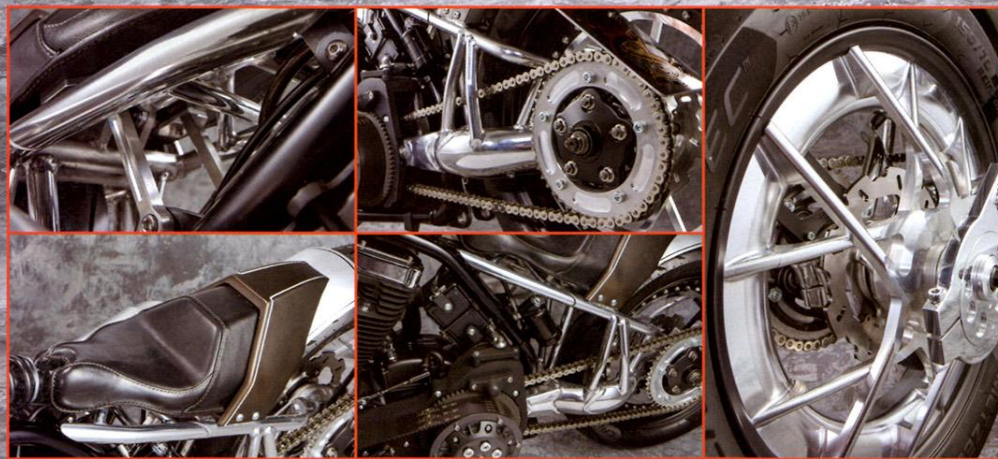
このH-Dワークスカラーをまとった“DST”もまた、連覇を成し遂げたマシンである。製作者は千葉の「SURESHOT」相川氏。全国のカスタムビルダーたちが“勝ち”にこだわる競合HCSにおいて、'19年のチャンピオンバイク“K2”に続き、昨年'21年も栄冠に輝いた。「カスタムSHOPとして目指すところってそこです。狙ってる人にはわかると思うんです。運だったり気合いだったり。今突っ込めるものはこのバイクに全部突っ込みました」

氏の言葉に嘘はない。それはつまり、勝ちを狙いに行き、勝てるほど甘い世界ではない現在のカスタムシーン、その最前線に立つビルダーであることの証だと筆者は考える。

旧車になり始めているEVOをベースにしたのは、EVOでも勝てる時代が来ると信じていたからだ。シート幅を狭くするためにもダイナは好都合だった。K2よりもマフラーをもっとEG側に寄せたい、もっとスキニーにタイトに……温めていたアイデアも迷うことなく注ぎ込む。ホイールをはじめ、誰もやったことのないことにも注力した。軽くしたくてアルミでスイングアームを製作。車体の軽さは乗り味のおもしろさに直結する。乗っておもしろい、それは同店の絶対的条件でもある。

「バイクに知識がない人がカッコいいって、それがカッコいいバイクだと思うんです。もちろんショーバイクだから見せ場は必ず作ります。でも、やりすぎないところが日本人のすごさだと思って。満たされないところに美しさがあり、枯れていくところに美しさを感じるんです。それが俺びと寝び……」

未だ未完成だというこのDST。この美的感覚と奥深さが“連覇”の確固たる由来である。



「ハーレー風としてやってきたことを憎みなく注ぎ込んで」とシニアファン相川氏。シート前に貼られたRacing Bros.製のモリスはRacing Bros. Japan総代理店の力もあり、もってハセツチンク、それを繰り返す難関だ。それも前回のチャンピオンバイクのアドバンテージである。ちなみにこのDST、年明けにはFOR SALEになるが……」

マーズ	SURESHOT	ハンドル	ONE OFF
カスラム製作	SURE SHOT	ライザー	ONE OFF
モビディ	1997	Rシヨウジ	Racing Bros
モビディ	FXDL	シニアゲーム	ONE OFF
モビディ	1997	ファンタジー	ONE OFF
モビディ	FXDL	Rシヨウジ	ONE OFF
伊勢美	150cc	ガソリンタンク	ONE OFF
点火装置	DYNA 2000	ベント	SPIKE
コイル	DYNA 30mm Single Fire	シート	STUDIO WOKINI
シリンダーバルブ		コック	W-D
バルブ	H&S	ヘッドライト	
シリンダー	H&S	ウインカー	
ピストン	H&S	チェーンランプ	
ケース	H&D	エレクトロニクス	motogadget
クワック	H&S	フューエル	ONE OFF
カム	S&S	R&V	
キャブレター	Screams, Eagle/butterfly	シリンダー	
エアフィルター	Mushroom cover	フォーエバー	ONE OFF
エキゾースト	ONE OFF	スタート	
エキゾースト	ONE OFF	バルブ	
エキゾースト	H&D Speed	リム	21"
シリンダー形式	Foot	タイヤ	Metzeler Crutest MHO-21
クラッチ	Ultima	スプリング	ONE OFF
電装	ONE OFF	エレクトロニクス	
1.3リットル	Ultima 21" seat	バルブ	DUCAI
2.3リットル	Chain	リム	18"
エンジン770cc	PBI 231	タイヤ	Metzeler Crutest 190/70/18
1000cc/370cc	PBI 471	マフラー	disco
フレーム形式	1997	マフラー	MAGURA HC1
タイヤ	大井戸利保	ブレーキ	BRAKING
製作	SURESHOT	カム	カム
エンジン	32 degree	ブレーキ	BREMSO
延長・カット	mainframe produce	ローター	BRAKING
フォーカス	大井戸利保	ブレーキ	STUDIO Task logo & pinstripe
アットナックル	大井戸利保	カム	Candy orange
アットナックル	大井戸利保	カム	カム
アットナックル	大井戸利保	ベインダー	RODS DESIGN



VIRES SHOT
glamour & seduction



VIBES SHOT

Get into vintage Custom Harley

咲坂あいり

1993年1月14日生。O型。

T163cm・B83cm・W59cm・H90cm

Twitter@sakisaka_airi

グラビア、DVDなど多くのメディアで「逃げる女神」として活躍中。毎月第1日曜日 17:00~はラジオ「咲坂あいり」とですよ。のホニャララ!」(渋谷クロスFM)にメインMCで出演中。7/15新作DVD「天使のシルエット」(キングダム)発売

「初めてこんなに大きなバイクに跨ったりいつもと違うかっこいいメイクだったり、普段では味わえないことを経験させて頂き貴重な撮影になりました! イケてるバイクとイケてる私! 是非見てください!」

