





SURESHOT

ALL ABOUT **HOT ROD CUSTOM SHOW** THE IMPRESSION SPL.

カーボンを纏ったロードゴーイングレーサー

上は現在製作中のネイキッドタイプ、完成形はカフェレーサーカストリートファイター仕様だ。期待が高まる。フロントサスは国産を採用、マグラのマスターリンクに6本ボルトタイプ。ディスクは申し分ない性能。この車両のためにワンオフされたトリプルブリーは軽量化の肉抜きが施される。モンテレーロのスコットはワイヤー位置を変えればノーマルからハイスロ仕様まで簡単に変更可能だ。

前号では発泡スチロールを削っている段階だったが、試乗ができる状態にまで完成したシニアショートのフルカウルXL1200R。

なんといつてもこの道30年の職人がハンドレアップしたカーボファイバー製のタンクと美しい前後カウルに目を奪われるが、足回りやブレーキなど走るためのモディファイにもかなり力を入れており、ビルダー相川拓也はポトリッドショー後にはサーキットでテスト走行を繰り返しているらしい。ノーマルのスポーツツスターがベースだが、跨がってみるとクリップオンハンドルとバックステップ仕様でノーマルに比べてかなり前傾した過激なポジション。そして走り出してまず感じるのは意外なほどの軽快さだ。少し慣れると必要以上に車体を左右に切り返して楽しむようになる。

ブレーキの効きや戦慄的なポジション、ミリアーのハンドルとスイッチの操作感も相まって、一瞬スポーツツスターに乗っていることを忘れてしまうほど。

ちなみにこの外装はRP仕上げのネイキッドタイプの製作も進行中で、足回りやハンドルはストックのままの外装カスタムなら、予算を抑えて大幅なイメージチェンジが可能だ。

この外装セットは近日販売予定。期待して待たれよ！



SHOP INFO

シニアショット

千葉県八街市八街へ199-1123

<http://www.sur>

