

SURESHOT

http://www.sureshot.jp

TEL : 043-445-0077



ベース及びスポンジ整形を両手で手掛け、STUDIO WOKINI が本革仕上げ。特徴的な1本ラインのタックロールが個性的である

一見ロボハンのように、実はストレートバーがハス切りにされただけの「半ずれバー」。ロボハンよりも製作の手間は確実に大変だ



ベースの車両はこちら。フロント21インチ、リヤ16インチのホイールサイズや塗装等の外装部分を生かしてリメイク



フロントとリヤに同じデザインのピンテールライトを使用。個性的なデザインだが、この車輛の個性にうまく溶け込んでいる



右ブレーキペダルは、ハードテールのアイアンにありがちなロード引きから、シンプルで目立たないケーブル引きに変更

ジョーナーの希望により上下に操作するキーシフトを製作。複雑なラインとケーブルを綺麗にまとめ、スムーズに操作できるようにしている。メカニカルな見た目の仕上げも良い。

千葉のシュアショットからは、アイアンスポーツをリメイクしたチョッパーを紹介しよう。上のピフォ写真を見ればわかるように、ベース車両のタンク、フエッダー、マフラーという、カスタムにおいてもっとも目が行く外装の核となる部分をいじらずに、大きくリメイク。ハンドルとフォークローダウンで車体全体のバランスを変更し、元々の35パイフォークをスモーキング&ローダウン。限られた予算内でのパーツチョイスや加工等も一切の手間を惜しまず、どこことなく野暮ったさの残っていたベース車両のイメージを「本当にかっこいいバイク」へと、がらりと一新させる手際は見事なものである。

千葉のシュアショットからは、アイアンスポーツをリメイクしたチョッパーを紹介しよう。上のピフォ写真を見ればわかるように、ベース車両のタンク、フエッダー、マフラーという、カスタムにおいてもっとも目が行く外装の核となる部分をいじらずに、大きくリメイク。ハンドルとフォークローダウンで車体全体のバランスを変更し、元々の35パイフォークをスモーキング&ローダウン。限られた予算内でのパーツチョイスや加工等も一切の手間を惜しまず、どこことなく野暮ったさの残っていたベース車両のイメージを「本当にかっこいいバイク」へと、がらりと一新させる手際は見事なものである。

Custom Spec

ハンドル:ワンオフインナーズロトル  
シート:ワンオフ本革(STUDIO WOKINI)  
ステップ:ワンオフ&大神戸共家園  
ヘッド&テールライト:ピンテールBLC  
シフト:ワンオフスーサイドジョッキー



SURESHOT

千葉県八街市勢田 839-16  
Tel : 043-445-0077  
定休日 : 木曜日 営業時間 : 11 : 00 ~ 20 : 00  
http://www.sureshot.jp

'69 XLCH  
コンパクトアイアンチョッパー!!