

SURE SHOT

[シュアショット]

TRIUMPH

H-D IRON SPORTS

千葉県八街市勢田839-16

[営業時間] 11:00~20:00

[定休日] 木曜日

TEL. 043-445-0077

<http://www.sureshot.jp>

オールドもツインカムもおまかせ

新しい、古い、メーカーに関係なく、モーターサイクルならば何でも取り扱っているショップ。中でもメインになっているのが、ハーレー・ダビッドソン。それもショベルヘッド以前の古いモデルだ。しかしながら、現行のツインカムにも対応しているというから心強い。また修理やオーバーホールには特に力を入れており、人の命を預かっていることを忘れず、しっかり整備した車両を提供を心がけている。

XLH HARLEY-DAVIDSON



50~60年代のレーサーをイメージして製作された、'74年式のアイアン。一見ノーマルと思える程のバランスの裏には、壮絶な作り込みがある。外装のラバーマウント化、各部の対策パーツ、エンジンパーツ表面加工など、車体とエンジン、ミッションなどすべて新車時以上の耐久性で組み上げた。ビンテージパーツと鋳物風に仕上げた各部、リベット留めのワンオフパーツ、ケーブルの処理など、オーナーと力を合わせて具現化した。



ハンドルは廃盤となった、K&N製スーパーバーの幅をカットして使用。手前がシフト、後ろがリヤブレーキ用という、わけありのセットアップになっているフットレバー。前後のホイールは純正ボラーニウムにパウダーコートした純正ハブ、スポークはステンレス。純正フレームはワンオフKRタイプ・ハードテールに加工している。



REAR FENDER_
“純正パーツを独自の手法で流用”

純正のヒンジを移植し補綴めなどの加工を施したオーバーフェンダーは、セロからワンオフで製作するのではなく、ある素材を車両に合うように加工するSURE SHOTの指針を示すディテール。当時を意識して製作されたリベットが小さなパーツながらヴィンテージライクな雰囲気を盛り上げる。



SEAT_
“ビジュアルと機能性を兼ね備える”

本来はパディシート用に装備されていたスプリング用をシングルシート用に加工することで、リジッドフレームながら快適な乗り心地とクラシカルなビジュアルイメージの両面を確保。最上級の革の質感と抜群のホールド感を誇るシートは、縦文の深いSTUDIO WOKINIとSURESHOTによるWネーム。



TANK_
“あえて純正の魅力を最大限引き出す”

昨今のボパークスタムでは幅を詰めがちなタンクだが、今回はチョップせずに純正の魅力を最大限引き出すため、純正レプリカをセレクト。ここでもバイク全体を通して印象的なイエローカラーを大膽に採用。タンクと合わせたヴィンテージのベイクライト製のシフトノブもポイントだ。



HANDLE_
“無駄のないシンプルな造形”

右スロットルはアクセル。左スロットルはフロントブレーキでスイッチ類は一切無い。ハンドルはこれ以上無いほどのシンプルな造形にバーカライジング処理が施された艶消しブラックとヴィンテージのシカゴグリップのイエローはこのバイクのメインカラー。もちろん操作性も抜群である。

CHOPPER
Headz
[005]

**純正の魅力を最大限生かした
玄人好みのボバースタイル**

近年ストリートで感度の高い人達を中心に注目を集めるボバースタイル。純正の良さを生かしながらレーシーで都会的なセンスも含んだ、注目のスタイルだ。今回紹介するバイクもその流れに乗るべく、純正のルックスを残しながら細かな拘りを反映させたカスタムが施されている。純正フレームとハンドルはキレイになりすぎないように、艶消しのブラックをセレクト。タンククリップキックペダルシフトノブのイエローカラーが美しいコントラストで、トータルの完成度を上げている。

「あまりいい感じではないと思う、実は手の込んであるボバースタイルを制作しました。必要以上にカスタムを強調するのではなく、一見すると純正に見えるように計算して作ったワンオフパーツは苦労しました。」

代表の相川氏が語るように、スイッチやレバーの一切無い自転車のようなシンプルでハンドルやインテグレイドのリムで引っぱったリアタイヤに純正のヒンジを移植し補綴めなどの加工を施したボバースタイルなど、あえてワンオフ感を出さずに作り上げたパーツ類リベット留めも当時の手法に乗取り丁寧な処理でフィニッシュされている。フランスを考へて選んだフロント18リア16のホイールサイズやパディシートスプリングを流用してセットされたシングルシートなど、派手にデコレーションされたバイクと違い玄人好みの仕上げがりとあって、ここぞウインテージパーツを盛り込んだり、ワンオフで派手に仕上げないからこそ得られる、HD本来の持つ魅力を最大限生かしたカスタム。増え続けるボバースタイルの中でも新たな方向性や価値観を示すカスタムバイクとなっている。



SURE SHOT

サイドバルブからビューエルまで専任に縛られずカスタムを行うシュアショット。カスタムだけでなく修理リストアにも重きを置いたスタイルが特徴的。

千葉県八街市勢田839-16
[営業時間] 11:00~20:00
[定休日] 木曜日
TEL. 043-445-0077
http://www.sureshot.jp

CUSTOMED by
SURE SHOT

MODEL
'64 FLH

SPEC
[エンジン] 1200cc [フレーム] HD
[キャブレター] UNKERT M-74B
[フロントフォーク] HD 74SPRINGER FORK
[ハンドル] ワンオフ [オイルタンク] HD
[ガソリンタンク] 3.5ガロン分画
[シート] STUDIO WOKINI X SURE SOT ワンオフ
[ブレーキ] F 純正ドラム R 純正メカニカルドラム